

REGRAS ANUNCIADAS ONTEM

1º Estacionado o veículo, o motorista usa o cartão de acordo com o tempo que pretende ficar na vaga. Cartões antigos poderão ser usados até 29/9.

2º O conferente expede aviso de irregularidade se o tempo for excedido.

3º O agente de trânsito tem de conferir o aviso e comprovar a irregularidade.

4º Notificado, o motorista terá 15 dias úteis para pagar taxa de R\$ 13,75.

5º Caso não regularize, o motorista será multado em R\$ 53,20 e somará três pontos à carteira de habilitação.

Custos continuam iguais: máximo de dois cartões (duas horas) na área azul e quatro horas na branca. Meia hora custa R\$ R\$ 0,65; uma, R\$ 1,25.

LINHA HISTÓRICA

2011

- **20/11:** Conurb (futuro Ittran) encerrou contrato com a Cartão Joinville, que duraria até 31/12/2012, alegando dívidas. Alega que a empresa tem dívida de R\$ 1 milhão nos repasses.
- **22/11:** Concessionária conseguiu liminar para manter cobrança.

2012

- **27/1:** Conurb tentou romper de novo contrato, alegando falta de certidões.
- **28/3:** Justiça mantém Cartão Joinville cobrando onde há placas.
- **16/5:** TJ-SC derruba decisões que

favoreciam Cartão Joinville.

- **15/6:** Em ação do MP, juiz decide que a Conurb não tem direito de multar, por ser empresa de economia mista.
- **4/7:** É criada a autarquia Ittran.
- **31/7:** Justiça admitiu o Ittran e o contrato foi rescindido. A Zona Azul voltou a ser grátis provisoriamente.

Pendências

- Falta data para o lançamento do edital de concessão da Zona Azul. A ideia é adotar parquímetros.
- Ainda é dúvida o concurso público de abril, que previa contratar agentes para sanar déficit na Conurb.